

Fame e saccheggi in Tracia

Un messaggio del Governo greco

PARIGI 18 sera

CRONACA DELLA CITTÀ

I provvedimenti governativi per le nuove province

Ci telefonano da Roma, 18, matt.:

Eccovi il testo del decreto-legge riguardante la soppressione dell'Ufficio Centrale per le nuove province e dei Commissari generali civili di Trieste e Treviso.

Art. 1.º Gli uffici di Commissari generali civili per la Venezia Giulia e per la Venezia Tridentina, e l'ufficio di Commissario civile di Zara sono soppressi, senza pregiudizio della definitiva fissazione delle circoscrizioni delle nuove province e delle ulteriori disposizioni concernenti l'estensione della legislazione del Regno e di ogni forma di assetto amministrativo.

L'esercizio dell'autorità politica provinciale nei territori annessi è affidato a prefetti del Regno, che avranno sede a Trento, con giurisdizione nella Venezia Tridentina, a Trieste con giurisdizione nella Venezia Giulia, ed a Zara con la giurisdizione nel territorio dalmato annesso.

Art. 2.º I Commissari civili per i distretti politici assumeranno la denominazione di sottoprefetti, ferme restando le competenze e le circoscrizioni attuali. Dove ai sensi dell'art. 2 del r. d. 31 agosto 1921, N. 1279, sia stato istituito per determinate circoscrizioni l'ufficio di vice-commissario generale civile, le funzioni ad esso derivate, che potranno essere modificate con decreto del Ministero dell'Interno, saranno affidate ad un vice-prefetto.

Art. 3.º È applicabile nei territori annessi la disposizione dell'art. 8 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato con r. d. 4 febbraio 1915, N. 148.

Art. 4.º L'Ufficio Centrale per le nuove province del Regno presso la Presidenza del Consiglio dei ministri è abolito. In quanto ciò non era avvenuto, gli uffici dell'amministrazione centrale per le nuove province sono attribuiti ai ministri competenti per ragione di materia. Tale passaggio, nel termine massimo del 31 dicembre prossimo, avverrà con modalità da stabilirsi con decreto del Presidente del Consiglio, di concerto con i ministri interessati. Con gli stessi decreti sarà disposta la destinazione ai vari Ministeri dei funzionari finora addetti all'Ufficio Centrale.

Art. 5.º Anche dopo il passaggio degli affari delle nuove province ai singoli Ministeri, la competenza delle predette autorità, sia per l'amministrazione politica, sia per ogni altro ramo dell'amministrazione, resta regolata dalle leggi e dalle altre norme vigenti per le singole materie delle nuove province.

Art. 6.º Salvo la vigilanza che spetta al prefetto sull'andamento di tutte le pubbliche amministrazioni, salvo i provvedimenti che, in caso di urgenza, egli ritiene indispensabili nei diversi rami dell'amministrazione, tutti gli organi delle altre amministrazioni statali peseranno alla diretta dipendenza dei Ministeri competenti. Con decreti dei ministri competenti di concerto con il Presidente del Consiglio, saranno date le disposizioni eventuali che risultassero necessarie.

Art. 7.º Con decreto reale, promosso dal ministro del Tesoro, di concerto col Presidente del Consiglio e con i ministri interessati, saranno presi provvedimenti relativi a spese per i vari esercizi delle nuove province da farsi in un capitolo N. 139 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro, finché, in base all'articolo 11 del disegno di legge sullo stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario dal 1.º luglio al 30 giugno 1923 (legge 22 agosto 1922, N. 1169) non siano provveduti al trasporto dei fondi necessari agli stati di previsione dei singoli Ministeri.

Art. 8.º Le Commissioni consultive, istituite con r. decreto 8 settembre 1921, N. 1319, per la sistemazione dei territori annessi, continuano a funzionare secondo le norme in vigore. Le Commissioni consultive regionali di Trieste, Trento e Zara sono presiedute dai prefetti. Il presidente della Commissione consultiva centrale è nominato con decreto reale, udito il Consiglio dei ministri, su proposta del Presidente del Consiglio.

Art. 9.º Sono abrogate le disposizioni che contrastano con le norme che il presente decreto contiene. Il presente decreto andrà in vigore subito dopo la sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, e sarà presentato alla Camera per la sua conversione in legge.

Crediamo sia la prima volta che in un così breve numero di articoli, si contengono provvedimenti tanto utili e di storica importanza. E' proprio il caso di ricordare l'aforisma che la sobrietà è amica dell'azione. Effettivamente questo decreto è un documento di sobrietà destinato a dare un colpo decisivo al timone della barca sulla quale è il carico delle nuove province. Si esce finalmente da un cerchio che sembrava ormai invincibile. Un lungo tratto della mullaglia cinese che ci isolava, con grave pregiudizio dei nostri interessi, crolla in polvere senza possibilità di ricomposizione.

Abbiamo già avuto occasione di misurare la reale portata dei provvedimenti governativi per quanto riguarda la trasformazione del Commissariato generali civili in Prefettura. Ora ci sembra utile misurare la conseguenza nella soppressione di quell'imponente organismo burocratico, che da Roma disciplinava ormai ogni forma di attività delle terre redente.

L'Ufficio centrale era sorto con carattere di assoluta temporaneità. I suoi ingranaggi, nonché aumentate con l'andare del tempo, avrebbero dovuto diminuire, semplificarsi, sveltirsi sino ad autodilatarsi per far posto gradatamente al contatto diretto fra le nuove province e i vari dicasteri dello Stato. Invece l'ufficio crebbe di piani e di abitanti sino a diventare una imponente costruzione, contro cui i modesti scalpellini dei comuni partiti non avrebbero fatto mai nulla se non fosse intervenuto il piccolo rivoluzionario di quel partito d'eccezione che è il fascista.

Nessuno può negare che da ultimo, l'Ufficio centrale era diventato un comodo ideale dei conservatori d'ogni specie, vogliamo dire anche di quelli che applicano i principi conservatori a ciò che nelle nuove province non fu, non è e non sarà mai italiano. Concozioni miopi di gruppi in perfetta buona fede — ma troppo provinciali per intendere il respiro di un grande Paese come l'Italia, di circa 40 milioni di anime — inserite sulle concezioni furbesche di gruppi per fatalità di cose non sinceri, avevano dato forma concreta a una specie di compatto fronte di resistenza per respingere o, almeno, trattenere l'introduzione anche graduale delle leggi italiane. All'ombra o al sole, dell'Ufficio centrale, s'era venuta formando una strana mentalità: è cioè che, qui, dove gli interessi e la vita si spengono fatalmente se non fossero italiani, le leggi italiane do-

vessero essere soltanto eccezionali innesti sul corpo giuridico ereditato dal passato e non il contrario come la storia, la logica, il diritto e gli interessi impongono.

Non cerchiamo colpe d'uomini, ma verità indeformabili. Lo spirito d'iniziazione dell'Ufficio centrale doveva fatalmente spandersi nella congerie delle distinzioni legislative sempre più studiamente complicate; l'indirizzo generale dell'ordine — mettere presto i nuovi cittadini nel ritmo della vita dello Stato — non poteva evitare di corrompersi sotto l'influenza dei successivi adattamenti, messi in opera per vivere in pace con tutti i Governi, tutti i partiti dello Stato e tutte le fazioni delle terre amministrate. Bisognava avere il coraggio di dire e ripetere con la voce del Governo e non con quella di un funzionario: «Le nuove province non saranno nuove, cioè diverse dalle altre, in eterno: l'Italia non è un'immagine retorica, ma uno Stato, vivente e operante: le nuove province avranno dunque tutte le leggi dello Stato di cui fanno parte, salvo quelle che eccezionalmente possono essere mantenute per non rovesciare alcune costruzioni realmente utili e importanti. Lo studio quindi degli organi dello Stato non sarà rivolto al fine di vedere ciò che per caso possa essere dato dagli ordinamenti italiani alle nuove province, ma ciò che, a questi ordinamenti, del passato non muoia».

Confessiamo che sotto la pressione dei vari partiti delle nuove province, alcuni dei quali — e non sono forse i più deboli — risultano di dubbia lealtà politica per l'Italia, era più facile smarrirsi nel letargo degli adattamenti e che, almeno apparentemente, conveniva di più, all'appressarsi di ogni grossa questione, cercare a lume di candela, su per l'aspro colle del potere, le scappatoie, anziché muovere con tutto il petto scoperto incontro alla battaglia, forse inevitabile, camminando sulla strada maestra di un indirizzo generale. Ma vi è pure nella vita politica degli Stati democratici, una materia che non si patteggiava: ed è proprio quella degli ordinamenti interni. L'Italia che noi sogniamo, è un paese eguale e solidale dalle Alpi alla Sicilia, in cui le differenziazioni siano utili solo perché stadi successivi di una evoluzione sempre mirante all'unità.

Ebbene: noi dobbiamo confessare che le nuove province ancora aspettano di sentirsi pienamente nella vita unitaria dello Stato italiano. Abbiamo perduto molto tempo prezioso a tentare di salvare ciò che è tradito, senza accorgerci del pericolo di perdere anche ciò che è sano e vigoroso.

La vecchia burocrazia italiana è senza dubbio piena di difetti. Ma noi ci domandiamo se la nuova burocrazia dell'Ufficio centrale ha rappresentato veramente un progresso rispetto a quella con cui di solito si lancia in tanti strali. Quell'aria quasi di mistero impenetrabile creata intorno alle cose nostre non ci ha giovato; quella patente d'incompetenza data a tutti i dicasteri governativi in nome di una competenza di cui ormai, abbiamo le prove, non ha servito certo ad aprire la strada ai problemi delle nuove province, né a creare intorno ad essi quell'atmosfera di simpatia che è indispensabile per risolverli meno peggio. Da ultimo si verificava questo curioso contrasto: che l'Ufficio centrale, pur avendo in animo talune risoluzioni, si trovava sprovvisto dei mezzi necessari per imporre o adottarle; che i singoli dicasteri, sollecitati a provvedere, dichiaravano con solennità la propria incompetenza, rinviando le nuove province al loro... dicastero, cioè all'Ufficio centrale. Palleggiamento, quindi, di responsabilità, d'iniziativa, di coraggio, di sincerità, di tutto, insomma; inconcludenza e disorientamento, come risultato d'ogni giorno!

Se l'Ufficio centrale fosse diventato magari un Ministero delle Terre Redente, le cose non avrebbero seguito altro corso. Anzi siamo indotti a credere che sarebbero andate peggio e che i mali, da noi segnalati solo in sintesi, e solo in momenti particolarmente adatti a una revisione doverosa degli ordinamenti provvisori assegnati, si sarebbero manifestati più presto e con maggior vigore.

Non è quindi con l'amore nostalgico per le cose perdute che dobbiamo misurare il provvedimento che abolisce l'Ufficio centrale. I funzionari che, dopo avere appartenuto a questo, rientreranno nei vari dicasteri da cui erano stati distolti, o vi entreranno per la prima volta, non tarderanno ad essere ovunque gli avvocati spontanei, ispirati e competenti delle nuove province. E i dicasteri apprenderanno — pure in mezzo alle difficoltà della vita ordinaria — quali sono i problemi nostri senza stare verso di essi con animo diffidente ed ostile. Cesserà in ogni modo quella spaventosa confusione fra politica e amministrazione che fu sempre la prodiga madre dell'anarchia spirituale in cui abbiamo vissuto, sino ad autodifinirci colonia, mentre abbiamo tutte le qualità e i diritti per sentirci regione integrante dello Stato italiano, uno e liberale.

La regificazione delle scuole medie

discussa a Roma

Abbiamo da Roma, 18, sera:

Ieri e oggi si sono tenute al Ministero della P. I. delle conferenze riguardo all'assunzione da parte dello Stato delle scuole medie del comune di Trieste. Gli ultimi anni, per iniziativa dell'Ufficio Centrale per le nuove province o col concorso del Ministero del Tesoro, sono stati concessi annuali contributi per il mantenimento delle scuole secondarie al comune di Trieste, compresi i licei femminili di cultura.

In un primo tempo negli ambienti triestini vi erano delle opposizioni all'idea di cedere le scuole all'amministrazione statale. Senonché il nuovo Consiglio comunale ha deliberato recentemente di corrispondere al-

l'invito fatto dal Governo e di trattare per tale casione.

Alle conferenze tenute al Ministero della P. I. hanno partecipato il ministro Anile, il capo dell'Ufficio Centrale per le nuove province ecc. Salvo e vari funzionari della Minerva e dell'Ufficio Centrale, il sindaco di Trieste on. Pitagor, l'avv. Dempiere presidente della commissione comunale di finanza di Trieste, l'assessore comunale Du Ban e il capo ragioniere civico dott. Mattucci.

Nelle anzidette riunioni è stato raggiunto un completo accordo per la statizzazione delle scuole predette, la quale dovrebbe andare in vigore col primo gennaio 1923, qualora non siano collegate le difficoltà da parte del Ministero del Tesoro. A questo modo, qualora si raggiunga l'accordo, sarà emanato un provvedimento di carattere legislativo.

Il Comitato economico-commerciale della Commissione consultiva per la rinascita dell'emporio triestino

Sotto la presidenza del comm. Moschini, presenti i consiglieri Lucarelli, Parisi, Apollonio, Reiser, de Frigyes, Rocco, Stepanich, Kovac, Vizzolli, Fegiz, Bressani, Vianini, Ara, Quarantotto, Cesareo e Muratti, si è riunito mercoledì 18 ottobre 1922 la Commissione consultiva per la rinascita dell'emporio triestino.

Preso atto della relazione del presidente sull'inchiesta concernente le condizioni economiche della Venezia Giulia, distribuita in volume a stampa, furono sottoposte a un dettagliato esame le proposte singole avanzate dagli esperti nel corso dell'inchiesta.

Intesa a un secondo tempo la trattativa organica di tutta la materia in ordine all'azione da svolgersi nei singoli enti, saranno chiamati a dare pareri e proposte alle varie proposte, il Comitato attese a coordinare in un memoriale i postulati essenziali, quelli la cui attuazione riveste il carattere di assoluta urgenza. Detti memoriale, preparato dal presidente, mette in evidenza i punti fondamentali e i provvedimenti tecnici che si richiedono dal Governo per la rinascita dei traffici triestini, presentato alla Commissione interministeriale per i traffici triestini nella sua prossima tornata, a integrazione degli analoghi memoriali compilati dai Comitati finanziari e marittimo. L'avv. Ara, facendosi incontro al pensiero di tutti i presenti, esprime al comm. Moschini i più vivi ringraziamenti per l'opera energica, disinteressata e indefessa da lui svolta per la rinascita dell'emporio.

L'assemblea dei creditori e debitori dell'Austria

La nomina di tre comitati

Ieri sera alle 17.30, nel salone della Camera di commercio, sono affluiti numerosi i creditori e debitori in corone austro-ungariche verso cittadini ed enti della Repubblica austriaca, di cui danno cenno nel numero di ieri, avvedendo che la comunicazione tutta che interviene, di cui si parla nella Camera di commercio e non dal Consiglio austriaco.

Il comm. Venezian, aperta la seduta, ha subito la parola al dott. Polacco, relatore nell'interessante questione, il quale legge una lunga e dettagliata relazione, della quale diamo le parti più salienti:

La relazione del dott. Polacco

Il Trattato di pace di S. Germano stabilisce, all'art. 271, in relazione alle disposizioni speciali relative ai territori trasferiti agli Stati successori, che i debiti contrattati fra i sudditi austriaci da un canto e i sudditi facenti parte di tutti gli Stati successori dall'altro, saranno pagati nella misura che avrà corso legale alla data del pagamento. Il saggio del cambio applicabile fra la corona a-u. e la nuova valuta, sarà il saggio medio quotato alla Borsa di Ginevra durante i due mesi anteriori al 1.º novembre 1918.

Il relatore quindi rileva l'importanza che assume la questione nei rapporti delle nuove province, che hanno un totale di debiti di 160 milioni e 51 milioni di debiti di corone a-u. Per la sola Trieste, i debiti denunciati sono di 51 milioni di corone e per 68 milioni di obbligazioni, lettere di pegno, ecc., quindi prosegue:

Ancora fanno scarse, il nostro Governo emanò un decreto legge riguardo qualsiasi pagamento di debiti in corone a-u. verso l'Austria tedesca, sorti prima della data dell'armistizio. Analogo divieto venne promulgato dal Governo dell'Austria tedesca per i cittadini austriaci.

Accanto poi alle varie convenzioni concluse con l'Austria tedesca, l'assunzione dei debiti privati, convenzioni che si informano ai seguenti principi: Saranno regolati in base alle disposizioni della convenzione, tutti i debiti e i crediti stiliati in corone a-u. ed esistenti a titolo privato fra i cittadini ed enti della Repubblica austriaca da un canto e i cittadini ed enti delle nuove province dall'altro, in quanto ai tratti di rapporti sorti prima del 4 novembre 1918, oppure risultanti da contratti anteriori a questa data ed esistenti ancora in data 10 agosto 1921. Come cittadini ed enti dei due paesi, sono considerate le persone fisiche e morali che avevano la loro residenza nel territorio delle nuove province opposte dell'Austria tedesca, in data 10 agosto 1921.

Le esclusioni e la stanza di compensazione

Sono escluse dal trattamento previsto dalla convenzione, le seguenti categorie di debiti rispettivamente crediti: le pensioni alimentari, le obbligazioni derivanti da titoli, i contratti di assicurazione, rispettivamente le obbligazioni basate sull'assicurazione, i debiti e crediti della Banca a-u. e della Cassa di risparmio postale, nonché le obbligazioni condizionate e così pure le obbligazioni derivanti da contratti di concessione non ancora eseguiti e da operazioni di borsa in valori esteri.

Il pagamento dei debiti in parola avverrà mediante un piano di compensazione interna, fra i debitori e i creditori dello stesso territorio.

E' importante rilevare che debiti e crediti non ancora scaduti, potranno essere fatti andare secondo la modalità che i Governi dei due Stati interessati stabiliranno. Ognuno dei due Governi si è pure riservato la facoltà di fissare la quota di ripartizione che spetterà ad ogni creditore.

Oltre a questa convenzione che riguarda la regolazione dei crediti e dei debiti privati, il nostro Governo conclude pure un accordo relativo alla regolazione delle polizze d'assicurazione emesse in corone a-u. dalle compagnie d'assicurazione private dell'Austria tedesca, stabilendo il principio che i contratti d'assicurazione stipulati con persone morali e fisiche, che alla data del 31 dicembre 1919 avevano la sede principale dei loro affari o la loro dimora sia nel territorio dell'antica monarchia facente parte sia delle nuove province annesse all'Italia, sia dei cittadini di quelle due parti, i cui territori rispettivamente venne annesso. Secondo questo principio, i contratti d'assicurazione stipulati in corone a-u., dovrebbero venir regolati per le polizze assegnate ai portafogli delle nuove province, in lire

Un'assemblea della Lega proletaria degli inquilini

Ieri, con grande concorso di soci, si tenne nella sala maggiore della Camera del lavoro un congresso generale dei soci della Lega proletaria degli inquilini.

Apriva l'adunanza ed eletto il presidente, il segretario dott. Vella lesse e illustrò un memoriale che la Lega presenterà alle autorità, in cui si chiede: la moratoria del pagamento della pigione per i disoccupati; abolizione, per quest'anno, dell'aumento del 20 per cento sugli affitti delle abitazioni e la concessione di un massimo del 30 per cento sui locali d'affari; la costituzione della commissione paritetica; provvedimenti di tutela per locali adibiti a uso di circoli di cultura, società politiche ecc.; abolizione del Commissariato alloggi del Commissariato civile. La lettura del memoriale, che l'oratore illustra ampiamente, è infine applaudita. L'assemblea, quindi, approva la lista dei «fiduciosi» della Lega.

Alle eventuali, illustrate dal signor Scilla, l'assemblea vota il seguente ordine del giorno:

«L'assemblea generale dei soci aderenti alla Lega proletaria degli inquilini, tenutasi in Trieste addì 18 ottobre 1922; premesso che alcuni carissimi, avvalendosi delle facoltà concesse dalla legge sulle ricostruzioni dei paesi distrutti dalla guerra, hanno chiesto alle competenti commissioni mandamentali che le loro case vengano ricostruite a Trieste, dove essi si trovano ormai domiciliati e residenti fin dall'inizio della guerra; considerato che tale ubicazione, oltre ad avvantaggiare gli stessi danneggiati, ne avvantaggia lo Stato e gli inquilini, poiché si verrebbe a diminuire notevolmente la crisi degli alloggi con evidente beneficio delle masse; straziate disoccupate, trattandosi di costruzioni per l'importo di diversi milioni; considerato inoltre che la ricostruzione nelle zone dove precedentemente si trovavano non apporterebbe vantaggio alcuno, né alla ricchezza nazionale, né ai danneggiati, poiché lo Stato non potrà mai riscuotere tasse per la ricostruzione; che i danneggiati, per la ricostruzione nel Corso si realizzerà un valore fondiario negativo; visto che tale iniziativa è stata arbitrariamente frustrata dall'Ufficio IX.º del Commissariato generale civile il quale non aveva la facoltà di entrare in materia; sulla base di queste considerazioni, che sono organi autonomi, presidiati da integerrimi magistrati i quali in pratica applicano scrupolosamente la legge.

Nel mentre protestano energicamente contro tali subdole manovre, deliberano, qualora non verranno presi gli opportuni provvedimenti di iniziare un vasto movimento contro quelle autorità responsabili di aver posto il veto alla realizzazione di una tale iniziativa.

La luce trapela

Il funzionario volle allora intensificare le indagini e assistito dall'ispettore Kramp, si mise tosto all'opera. Riuscì anzitutto ad assodare che venerdì, verso le 20, il Polli si era trovato nella trattoria «All'Albarada», di proprietà di Carlo Apollonio, assieme a certi Giovanni Forcassini, Giuseppe Augustini e Romano Cividini. Dopo aver bevuto parecchio nella trattoria, i componenti la comitiva, compresi il Polli ed il trattore Apollonio, salirono nella vettura n. 18, con-

dotto dal Crocra e si fecero trasportare — erano le 21.30 — alla trattoria «Scapini», in via Giulia n. 72. Quivi giunti berebbero ancora e verso le 23, il Polli sparì improvvisamente. Invano gli amici lo cercarono.

L'altro, certo Romano De Mioni, raccontò loro di aver veduto salire il Polli sulla piattaforma posteriore di una vettura tramviaria che si dirigeva verso città.

Interrogati su queste nuove circostanze tutti i componenti la comitiva, affermarono concordeemente che ciò corrispondeva alla verità e che essi avevano sottocitato questi particolari per non procurarsi delle noie. Aggiunsero poi che verso le 23.15, mentre con la vettura scendevano la via Giulia, avevano visto, con loro via sorpresa, eteso sulla via il Polli, che raccolsero e trasportarono alla Guardia medica.

Il mistero svelato

Queste ultime dichiarazioni dei componenti la comitiva, non convinsero troppo il dott. Mambrini il quale, da una perizia medica, aveva avuto la prova che il Polli non poteva aver riportato quelle ferite soltanto cadendo, ma che doveva essere stato travolto da qualche veicolo. Intensificando ancora le indagini, il dott. Mambrini riuscì a sapere che verso le 23, il Polli era salito sulla vettura tramviaria n. 9, condotta dal manovratore Tommaso Schica, abitante in Guardafella Scoglietta n. 149. Il fattorino Giorgio Sincovich, abitante in via del Prato n. 20, dichiarò al dott. Mambrini che Polli aveva preso posto nella piattaforma posteriore della vettura rimorchiata. Il Polli si reggeva a stento. Quando la vettura giunse all'altezza della via Kandler, il fattorino lo avvisò per farsi pagare la corsa, ma il Polli dichiarò di non avere un centesimo in tasca. Perciò alla prossima stazione, il fattorino lo fece scendere. La vettura aveva appena ripreso la sua corsa, quando un soldato che si trovava sulla piattaforma posteriore, disse al fattorino:

«Guardi, guardi: quell'ubriaco che ha fatto scendere, è stato travolto da una carrozza».

Lo — continuò il Sincovich — chiesi al soldato se poteva trattarsi di cosa grave ed egli mi rispose che certo l'ubriaco doveva essere stato ridotto in condizioni gravi, perché lo avevano subito raccolto nella vettura.

De queste ulteriori testimonianze, il dott. Mambrini ebbe la certezza che a travolgere il Polli era stata la vettura del Crocra e perciò lo fece tradurre al suo ufficio, facendogli note tutte queste nuove circostanze. Il Crocra allora finì per confessare esplicitamente, che ad atterrare il Polli era stata la sua vettura, ma che a lui non poteva attribuirsi nessuna colpa, perché era stato il Polli a farsi travolgere, essendosi fermato improvvisamente dinanzi al cavallo, che non poteva essere fermato in tempo ed evitare così la disgrazia. Il dott. Mambrini denunciò il Crocra e tutti i componenti la comitiva.

La luce trapela

Il funzionario volle allora intensificare le indagini e assistito dall'ispettore Kramp, si mise tosto all'opera. Riuscì anzitutto ad assodare che venerdì, verso le 20, il Polli si era trovato nella trattoria «All'Albarada», di proprietà di Carlo Apollonio, assieme a certi Giovanni Forcassini, Giuseppe Augustini e Romano Cividini. Dopo aver bevuto parecchio nella trattoria, i componenti la comitiva, compresi il Polli ed il trattore Apollonio, salirono nella vettura n. 18, con-

dotto dal Crocra e si fecero trasportare — erano le 21.30 — alla trattoria «Scapini», in via Giulia n. 72. Quivi giunti berebbero ancora e verso le 23, il Polli sparì improvvisamente. Invano gli amici lo cercarono.

L'altro, certo Romano De Mioni, raccontò loro di aver veduto salire il Polli sulla piattaforma posteriore di una vettura tramviaria che si dirigeva verso città.

Interrogati su queste nuove circostanze tutti i componenti la comitiva, affermarono concordeemente che ciò corrispondeva alla verità e che essi avevano sottocitato questi particolari per non procurarsi delle noie. Aggiunsero poi che verso le 23.15, mentre con la vettura scendevano la via Giulia, avevano visto, con loro via sorpresa, eteso sulla via il Polli, che raccolsero e trasportarono alla Guardia medica.

Il mistero svelato

Queste ultime dichiarazioni dei componenti la comitiva, non convinsero troppo il dott. Mambrini il quale, da una perizia medica, aveva avuto la prova che il Polli non poteva aver riportato quelle ferite soltanto cadendo, ma che doveva essere stato travolto da qualche veicolo. Intensificando ancora le indagini, il dott. Mambrini riuscì a sapere che verso le 23, il Polli era salito sulla vettura tramviaria n. 9, condotta dal manovratore Tommaso Schica, abitante in Guardafella Scoglietta n. 149. Il fattorino Giorgio Sincovich, abitante in via del Prato n. 20, dichiarò al dott. Mambrini che Polli aveva preso posto nella piattaforma posteriore della vettura rimorchiata. Il Polli si reggeva a stento. Quando la vettura giunse all'altezza della via Kandler, il fattorino lo avvisò per farsi pagare la corsa, ma il Polli dichiarò di non avere un centesimo in tasca. Perciò alla prossima stazione, il fattorino lo fece scendere. La vettura aveva appena ripreso la sua corsa, quando un soldato che si trovava sulla piattaforma posteriore, disse al fattorino:

«Guardi, guardi: quell'ubriaco che ha fatto scendere, è stato travolto da una carrozza».

Lo — continuò il Sincovich — chiesi al soldato se poteva trattarsi di cosa grave ed egli mi rispose che certo l'ubriaco doveva essere stato ridotto in condizioni gravi, perché lo avevano subito raccolto nella vettura.

De queste ulteriori testimonianze, il dott. Mambrini ebbe la certezza che a travolgere il Polli era stata la vettura del Crocra e perciò lo fece tradurre al suo ufficio, facendogli note tutte queste nuove circostanze. Il Crocra allora finì per confessare esplicitamente, che ad atterrare il Polli era stata la sua vettura, ma che a lui non poteva attribuirsi nessuna colpa, perché era stato il Polli a farsi travolgere, essendosi fermato improvvisamente dinanzi al cavallo, che non poteva essere fermato in tempo ed evitare così la disgrazia. Il dott. Mambrini denunciò il Crocra e tutti i componenti la comitiva.

La luce trapela

Il funzionario volle allora intensificare le indagini e assistito dall'ispettore Kramp, si mise tosto all'opera. Riuscì anzitutto ad assodare che venerdì, verso le 20, il Polli si era trovato nella trattoria «All'Albarada», di proprietà di Carlo Apollonio, assieme a certi Giovanni Forcassini, Giuseppe Augustini e Romano Cividini. Dopo aver bevuto parecchio nella trattoria, i componenti la comitiva, compresi il Polli ed il trattore Apollonio, salirono nella vettura n. 18, con-

dotto dal Crocra e si fecero trasportare — erano le 21.30 — alla trattoria «Scapini», in via Giulia n. 72. Quivi giunti berebbero ancora e verso le 23, il Polli sparì improvvisamente. Invano gli amici lo cercarono.

L'altro, certo Romano De Mioni, raccontò loro di aver veduto salire il Polli sulla piattaforma posteriore di una vettura tramviaria che si dirigeva verso città.

Interrogati su queste nuove circostanze tutti i componenti la comitiva, affermarono concordeemente che ciò corrispondeva alla verità e che essi avevano sottocitato questi particolari per non procurarsi delle noie. Aggiunsero poi che verso le 23.15, mentre con la vettura scendevano la via Giulia, avevano visto, con loro via sorpresa, eteso sulla via il Polli, che raccolsero e trasportarono alla Guardia medica.

Il mistero svelato

Queste ultime dichiarazioni dei componenti la comitiva, non convinsero troppo il dott. Mambrini il quale, da una perizia medica, aveva avuto la prova che il Polli non poteva aver riportato quelle ferite soltanto cadendo, ma che doveva essere stato travolto da qualche veicolo. Intensificando ancora le indagini, il dott. Mambrini riuscì a sapere che verso le 23, il Polli era salito sulla vettura tramviaria n. 9, condotta dal manovratore Tommaso Schica, abitante in Guardafella Scoglietta n. 149. Il fattorino Giorgio Sincovich, abitante in via del Prato n. 20, dichiarò al dott. Mambrini che Polli aveva preso posto nella piattaforma posteriore della vettura rimorchiata. Il Polli si reggeva a stento. Quando la vettura giunse all'altezza della via Kandler, il fattorino lo avvisò per farsi pagare la corsa, ma il Polli dichiarò di non avere un centesimo in tasca. Perciò alla prossima stazione, il fattorino lo fece scendere. La vettura aveva appena ripreso la sua corsa, quando un soldato che si trovava sulla piattaforma posteriore, disse al fattorino:

«Guardi, guardi: quell'ubriaco che ha fatto scendere, è stato travolto da una carrozza».

Lo — continuò il Sincovich — chiesi al soldato se poteva trattarsi di cosa grave ed egli mi rispose che certo l'ubriaco doveva essere stato ridotto in condizioni gravi, perché lo avevano subito raccolto nella vettura.

De queste ulteriori testimonianze, il dott. Mambrini ebbe la certezza che a travolgere il Polli era stata la vettura del Crocra e perciò lo fece tradurre al suo ufficio, facendogli note tutte queste nuove circostanze. Il Crocra allora finì per confessare esplicitamente, che ad atterrare il Polli era stata la sua vettura, ma che a lui non poteva attribuirsi nessuna colpa, perché era stato il Polli a farsi travolgere, essendosi fermato improvvisamente dinanzi al cavallo, che non poteva essere fermato in tempo ed evitare così la disgrazia. Il dott. Mambrini denunciò il Crocra e tutti i componenti la comitiva.

La luce trapela

Il funzionario volle allora intensificare le indagini e assistito dall'ispettore Kramp, si mise tosto all'opera. Riuscì anzitutto ad assodare che venerdì, verso le 20, il Polli si era trovato nella trattoria «All'Albarada», di proprietà di Carlo Apollonio, assieme a certi Giovanni Forcassini, Giuseppe Augustini e Romano Cividini. Dopo aver bevuto parecchio nella trattoria, i componenti la comitiva, compresi il Polli ed il trattore Apollonio, salirono nella vettura n. 18, con-

dotto dal Crocra e si fecero trasportare — erano le 21.30 — alla trattoria «Scapini», in via Giulia n. 72. Quivi giunti berebbero ancora e verso le 23, il Polli sparì improvvisamente. Invano gli amici lo cercarono.

L'altro, certo Romano De Mioni, raccontò loro di aver veduto salire il Polli sulla piattaforma posteriore di una vettura tramviaria che si dirigeva verso città.

Interrogati su queste nuove circostanze tutti i componenti la comitiva, affermarono concordeemente che ciò corrispondeva alla verità e che essi avevano sottocitato questi particolari per non procurarsi delle noie. Aggiunsero poi che verso le 23.15, mentre con la vettura scendevano la via Giulia, avevano visto, con loro via sorpresa, eteso sulla via il Polli, che raccolsero e trasportarono alla Guardia medica.

Il mistero svelato

Queste ultime dichiarazioni dei componenti la comitiva, non convinsero troppo il dott. Mambrini il quale, da una perizia medica, aveva avuto la prova che il Polli non poteva aver riportato quelle ferite soltanto cadendo, ma che doveva essere stato travolto da qualche veicolo. Intensificando ancora le indagini, il dott. Mambrini riuscì a sapere che verso le 23, il Polli era salito sulla vettura tramviaria n. 9, condotta dal manovratore Tommaso Schica, abitante in Guardafella Scoglietta n. 149. Il fattorino Giorgio Sincovich, abitante in via del Prato n. 20, dichiarò al dott. Mambrini che Polli aveva preso posto nella piattaforma posteriore della vettura rimorchiata. Il Polli si reggeva a stento. Quando la vettura giunse all'altezza della via Kandler, il fattorino lo avvisò per farsi pagare la corsa, ma il Polli dichiarò di non avere un centesimo in tasca. Perciò alla prossima stazione, il fattorino lo fece scendere. La vettura aveva appena ripreso la sua corsa, quando un soldato che si trovava sulla piattaforma posteriore, disse al fattorino:

«Guardi, guardi: quell'ubriaco che ha fatto scendere, è stato travolto da una carrozza».

Lo — continuò il Sincovich — chiesi al soldato se poteva trattarsi di cosa grave ed egli mi rispose che certo l'ubriaco doveva essere stato ridotto in condizioni gravi, perché lo avevano subito raccolto nella vettura.

De queste ulteriori testimonianze, il dott. Mambrini ebbe la certezza che a travolgere il Polli era stata la vettura del Crocra e perciò lo fece tradurre al suo ufficio, facendogli note tutte queste nuove circostanze. Il Crocra allora finì per confessare esplicitamente, che ad atterrare il Polli era stata la sua vettura, ma che a lui non poteva attribuirsi nessuna colpa, perché era stato il Polli a farsi travolgere, essendosi fermato improvvisamente dinanzi al cavallo, che non poteva essere fermato in tempo ed evitare così la disgrazia. Il dott. Mambrini denunciò il Crocra e tutti i componenti la comitiva.

S'è fatta la luce in uno strano mistero Com'è morto l'intagliatore Polli

Lo scorso venerdì, come abbiamo già diffusamente riferito, la vettura di piazza n. 18, trasportava a notte tarda alla Guardia medica, un uomo che non dava più segno di vita e che oltre a ferite e lesioni esterne, aveva delle gravissime lesioni interne. Quando il poveretto riprese per poco i sensi, poté dire il suo nome, identificandosi per l'intagliatore Arturo Polli.

Le ferite riportate dal disgraziato lo mettevano in serio pericolo di vita e perciò si ordinò il suo immediato trasporto all'ospedale dove, nelle prime ore di sabato, il Polli spirò.

Non si poté accertare doppiamente che il povero Polli avesse riportato quelle lesioni e solo si seppe quanto raccontò il vetturino Umberto Crocra, abitante in via Risorta n. 8, che è il proprietario e conduttore della vettura n. 18, con la quale il Polli era stato trasportato alla Guardia medica.

La prima versione

Il Crocra, interrogato alla Guardia medica da due guardie regie, raccontò che in quella sera, mentre ritornava da S. Giovanni, dove aveva accompagnato una comitiva di giovani, transitando con la sua vettura per la via Giulia, all'angolo della via Kandler aveva scorto a terra un uomo che sanguinava abbondantemente e che non dava più segno di vita. Allora fermò la vettura e visto che l'uomo giaceva sulla via era in condizioni gravi, le cui lesioni sulla vettura e lo trasportò alla Guardia medica. Egli non disse di più e quindi rimase un mistero, come il Polli fosse rimasto sì gravemente ferito.

Dalle prime indagini, si ritenne che egli avesse trovato la morte cadendo dalla piattaforma posteriore di una vettura tramviaria; tale ipotesi fu scartata, quando l'ingegner Maria Blasiaz dichiarò che il Polli, negli ultimi momenti di vita, nel pieno possesso delle sue facoltà mentali, aveva affermato testualmente:

Iero coi miei nemizi; i ga volesto coparme buttandome solo le rede dell'automobile.

Inoltre, la moglie del defunto, recatasi dal dott. Mambrini, dirigente la squadra mobile della Questura, gli espresse la sua intima convinzione che il defunto non doveva aver trovato la morte nelle circostanze succennate.

La luce trapela

Il funzionario volle allora intensificare le indagini e assistito dall'ispettore Kramp, si mise tosto all'opera. Riuscì anzitutto ad assodare che venerdì, verso le 20, il Polli si era trovato nella trattoria «All'Albarada», di proprietà di Carlo Apollonio, assieme a certi Giovanni Forcassini, Giuseppe Augustini e Romano Cividini. Dopo aver bevuto parecchio nella trattoria, i componenti la comitiva, compresi il Polli ed il trattore Apollonio, salirono nella vettura n. 18, con-

dotto dal Crocra e si fecero trasportare — erano le 21.30 — alla

